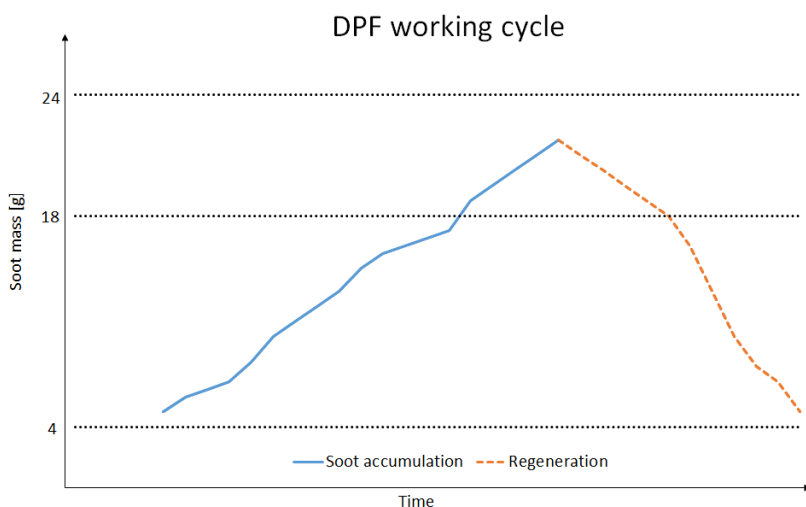


DPF CONTROL – UŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL

1. Teoretický úvod



Obr. 1. Diagram, ktorý znázorňuje štandardný pracovný cyklus DPF.

Diagram znázorňujúci pracovný cyklus DPF je zobrazený vyššie. Dá sa rozdeliť na dve časti, t. j. obdobie hromadenia sadzí a obdobie regenerácie. Čas plnenia filtra je ovplyvnený mnohými faktormi, medzi ktoré patria: spôsob používania vozidla (krátke alebo dlhé vzdialenosti), stav opotrebovania typu DPF, ECU. Toto obdobie môže trvať približne 200 až približne 600 km. Proces regenerácie sa spustí, keď ECU rozhodne, že náplň filtra (masa sadzí) je vhodná na jeho spustenie a sú splnené ďalšie potrebné podmienky (napr. teplota motora). Vo väčšine áut to bude medzi 18 a 24 gramami. Keď saturácia dosiahne vyššie uvedený rozsah a sú splnené ďalšie podmienky, ECU spustí regeneráciu DPF, ktorá štandardne môže trvať asi 25 minút a skončí, keď množstvo sadzí dosiahne úroveň asi 5-7 gramov – vypočítané sadze. Hmotnosť nikdy nedosiahne 0.

2. Užívateľský manuál

Užite si povedomie a možnosť riadiť proces regenerácie filtra pevných častíc vo vašom aute. Nainštalujte zariadenie do zásuvky OBD vozidla (zvyčajne opri ľavom kolene vodiča, fialová farba). Zariadenie môže byť trvalo namontované, pretože je napájané iba pri zapnutom zapaľovaní. Namontujte **LED** na akékoľvek miesto, ktoré vidíte (napríklad ľavý „A“ stĺpik)

Zariadenie štandardne vydáva tieto signály:

- 1) Jedno krátke pípnutie -> informácia, že zariadenie je aktívne pri zapnutí zapaľovania [**LED** blikne raz].
- 2) Dvojsekundová séria krátkych pípnutí -> začiatok regenerácie DPF [**LED** sa rozsvieti].
- 3) Tri stredne dlhé pípnutia -> koniec regenerácie DPF [**LED** zhasne].

Ďalšie funkcie zariadenia a ich signály vykonávané pri zapnutom zapaľovaní (IG ON):

A. Stlačte tlačidlo raz -> budete zvukovým a svetelným signálom informovaní o množstve sadzí vo vašom DPF filtri:

1 pípnutie + 1 bliknutie LED = 1 gram sadzí

B. Stlačte a podržte tlačidlo, kým nebudete počuť:

- a. prvé krátke pípnutie -> zariadenie vymaže všetky DTC zo všetkých ECU auta a potvrdí to dlhým pípnutím [**LED** blikne raz]

alebo

- b. druhé krátke pípnutie -> aktivujete takzvaný "tichý režim", t.j. normálnu prevádzku zariadenia bez akýchkoľvek informácií pomocou pípaní, ale iba pomocou LED*.

*Ak chcete DEAKTIVOVAŤ „tichý režim“, postupujte podľa rovnakých krokov ako v Bb, t. j. stlačte, podržte a uvoľnite tlačidlo po druhom krátkom pípnutí.

3. Časté problémy:

1) „Zariadenie nevydáva zvuky“ – skontrolujte, či zariadenie signalizuje zapnutie zapaľovania a množstvo sadzí pomocou LED (ak LED nemáte, tento krok preskočte). Ak ÁNO, zapnite zapaľovanie, stlačte, podržte a uvoľnite tlačidlo po druhom krátkom pípnutí.

Ak po dodržaní vyššie uvedených pokynov jednotka stále nepípa alebo LED dióda bliká, pošlite jednotku späť s formulárom na vrátenie. Keď dostaneme vaše zariadenie, skontrolujeme ho a čo najskôr sa vám ozveme.

2) „Zariadenie neuvádza množstvo sadzí“ – vzhľadom na veľmi širokú škálu vozidiel, motorov, ECU a ich softvérových verzií nemôžeme zaručiť, že zariadenie bude podporovať každé vozidlo a každú ECU, aj keď je na našom zozname. Zariadenie bolo testované na obmedzenej skupine automobilov, ktorá bohužiaľ nezodpovedá všetkým vyrobeným vozidlám. Ak vaše zariadenie neuvádza hmotnosť sadzí, nebude vás informovať ani o procese regenerácie DPF. V takom prípade prosím starostlivo vyplňte formulár na vrátenie a pošlite nám zariadenie späť. Na základe toho vám vrátime peniaze a ak budeme môcť problém identifikovať a opraviť, okamžite vás o tom informujeme.

3) „Zariadenie neinformuje o regenerácii“ – v tomto prípade je príčina problému rovnaká ako v bode 2 vyššie. Pri vrátení zariadenia postupujte podľa rovnakých krokov.

4) „Zariadenie signalizuje začiatok regenerácie, ale nie koniec“ – v niektorých vozidlách a ECU môže nastať takzvaná falošná regenerácia, t. j. situácia, kedy zariadenie signalizuje začiatok procesu regenerácie DPF a nebude signalizovať jej koniec. Štandardná regenerácia filtra by mala trvať cca. 20-25 minút (doba trvania závisí od aktuálneho stavu DPF). Ak po tomto čase zariadenie nesignalizuje koniec procesu, skontrolujte množstvo sadzí (pozrite si stranu 1 bod A v tomto návode). Potom počkajte ďalších 10 minút a znova skontrolujte hmotu sadzí a:

a. ak sa hodnota znížila (napr. z 10 na 9 gramov), znamená to, že práve prebieha regenerácia, takže treba počkať, kým bude regenerácia riadne ukončená,

b. ak sa hodnota nezmenila alebo nezvýšila, znamená to, že nastala „falošná regenerácia“.

V prípade nesprávnej regenerácie (ako je vysvetlené vyššie), vyplňte formulár na vrátenie a pošlite nám zariadenie späť.

5) „Zariadenie neindikuje začiatok regenerácie“ – v niektorých prípadoch je regenerácia DPF filtra spojená s niektorými ďalšími príznakmi, ktoré si môže všimnúť používateľ vozidla, napr. zvýšené otáčky motora pri voľnobehu. Môže sa však stať, že táto situácia je z iného dôvodu, napr. zahrievanie motora alebo zapnuté kúrenie. Ak teda vaše vozidlo pociťuje príznaky, ktoré niekedy zodpovedajú regenerácii filtra, a zariadenie to nesignalizuje, nemusí to nevyhnutne znamenať, že nefunguje správne. Ak máte podozrenie, že prebieha regenerácia DPF filtra a zariadenie to neindikuje, skontrolujte množstvo sadzí (pozri manuál strana 1 bod A). Potom počkajte 10 minút a znova skontrolujte hmotnosť sadzí a:

a. ak sa hodnota nezmenila alebo nezvýšila, znamená to, že filter nie je regenerovaný a zariadenie funguje správne,

b. ak sa hodnota znížila (napr. z 10 na 9 gramov), znamená to, že skutočne prebieha regenerácia. Potom vyplňte formulár na vrátenie a pošlite nám zariadenie späť.

6) „Zariadenie generuje chyby v aute alebo hlásenia na palubnej doske“ – vo výnimočných situáciách sa môže stať, že po vložení zariadenia do OBD zásuvky sa na palubnej doske vozidla objavia nejaké poruchy alebo chybové hlásenia. Takáto situácia je extrémne zriedkavá (2 prípady z cca 1000 predaných zariadení) a poukazuje na nekompatibilitu zariadenia s vozidlom, ktorá môže byť spôsobená napr. úpravami vozidla súvisiacimi so sieťou CAN. Zariadenie nijako nezasahuje do vozidla a nie je schopné vykonávať žiadne zmeny. V prípade takejto situácie nás prosím kontaktujte na adrese uvedenej na webovej stránke www.autodielypsw.sk

Na YouTube nájdete krátke video zobrazujúce normálnu prevádzku zariadenia: <https://tinyurl.com/5edewtnt>

Vytvorené 13.4.2024

@AutodielyPSW

@Chiptuningpswperformance